

STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 24

H II 1 - m/11

19. Januar 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im November 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
1958 August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2
September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8
Oktober	4 485	270,2	4 728	158,4	9 213	198,4
November	4 348	261,9	4 395	147,3	8 743	188,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang					Versand				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks		Mineralöle	Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
1958 August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273
September	4 550	158	1 720	684	172	666	4 681	1 667	288	1 255
Oktober	4 485	146	1 677	719	205	623	4 728	1 761	277	1 204
November	4 348	169	1 575	607	180	725	4 395	1 722	252	1 018

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr								
	insgesamt	darunter						Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel			
1000 t									
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164	
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218	
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246	
1957 August	1 573	333	77	303	48	227	54	245	
September	1 525	265	67	302	53	293	32	228	
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243	
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227	
1958 August	1 654	271	74	357	45	221	43	351	
September	1 770	320	70	355	49	233	36	376	
Oktober	1 766	327	59	384	52	257	65	307	
November	1 704	380	57	283	50	272	52	272	

Zeitraum	Bergverkehr								
	insgesamt	darunter						Holz	Alteisen
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle			
1000 t									
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82	
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41	
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91	
1957 August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77	
September	3 732	194	973	372	899	669	78	92	
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74	
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128	
1958 August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19	
September	3 663	197	957	257	595	907	122	17	
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12	
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17	

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
					t							
<u>I. Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 964	2 730	101	278	-	-	-	2 077	
2			zu Tal	1 318	-	-	-	959	-	-	-	
3			zusammen	13 282	2 730	101	278	959	-	-	2 077	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 729	-	-	85	-	-	-	-	
5			zu Tal	947	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 676	-	-	85	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		17 711	-	-	-	-	-	-	17 099	
8	11/13			2 899	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			14 103	1 762	-	313	-	-	-	465	
10			zusammen	34 713	1 762	-	313	-	-	-	17 564	
11		Summe I		50 671	4 492	101	676	959	-	-	19 641	
<u>II. Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 001	-	-	1 206	-	-	-	-	
13			zu Tal	17 621	-	-	70	-	-	-	-	143
14			zusammen	20 622	-	-	1 276	-	-	-	-	143
15	21	Minster	zu Berg	11 029	3 673	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	76 143	6 197	22	200	-	-	-	795	
17			zusammen	87 172	9 870	22	200	-	-	-	795	
18	24	Datteln	zu Berg	17 576	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	17 576	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	26 642	-	-	-	-	96	-	9 212	
22			zu Tal	10 873	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	37 515	-	-	-	-	96	-	9 212	
24	24	Herne	zu Berg	10 630	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	3 633	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	14 263	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	30 154	649	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 301	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	31 455	649	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	58 609	-	-	130	-	-	6 710	1 018	
31			zu Tal	9 497	452	-	449	-	197	-	-	
32			zusammen	68 106	452	-	579	-	197	6 710	1 018	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	118 925	623	2 978	-	-	42 507	9 301	-	
34			zu Tal	115 914	942	194	-	-	62 665	-	-	
35			zusammen	234 839	1 565	3 172	-	-	105 172	9 301	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 956	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 308	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	4 264	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Ubrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 161	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	595	-	-	263	5 920	1
-	-	-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	954	-	-	263	5 920	3
-	-	-	-	-	-	-	953	-	-	-	691	4
-	-	-	-	-	-	-	947	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	-	691	6
612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 269	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	8
-	2 835	3 069	3 210	-	-	-	824	-	-	-	1 625	9
612	4 104	3 069	3 210	-	-	-	2 454	-	-	-	1 625	10
612	4 104	3 069	3 210	-	-	-	5 308	-	-	263	8 236	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	-	-	-	12
-	-	251	15 785	-	-	-	-	-	-	-	1 372	13
-	-	251	15 785	-	-	-	1 795	-	-	-	1 372	14
-	-	-	3 438	-	-	-	3 266	-	-	-	652	15
-	814	3 507	58 396	-	9	-	1 909	-	-	112	4 182	16
-	814	3 507	61 834	-	9	-	5 175	-	-	112	4 834	17
-	3 008	-	14 304	-	-	-	-	-	-	-	264	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 008	-	14 304	-	-	-	-	-	-	-	264	20
-	10 993	233	207	-	-	-	1 082	-	-	-	4 819	21
-	2 306	-	900	-	-	-	2 974	-	-	-	4 693	22
-	13 299	233	1 107	-	-	-	4 056	-	-	-	9 512	23
-	-	10 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 593	2 040	-	25
-	-	10 630	-	-	-	-	-	-	1 593	2 040	-	26
-	-	-	20 924	-	-	-	-	-	-	-	8 581	27
-	-	-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	241	28
-	-	-	21 984	-	-	-	-	-	-	-	8 822	29
-	788	101	18 405	-	-	-	5 669	-	209	-	25 579	30
-	-	-	458	-	-	-	5 155	54	1 910	-	822	31
-	788	101	18 863	-	-	-	10 824	54	2 119	-	26 401	32
-	12 314	2 118	26 544	2 433	-	-	3 894	-	930	105	15 178	33
-	41 217	-	2 101	-	-	2 210	3 402	38	1 653	167	1 325	34
-	53 531	2 118	28 645	2 433	-	2 210	7 296	38	2 583	272	16 503	35
-	-	-	-	-	-	-	1 144	-	812	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 132	-	1 176	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 276	-	1 988	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	82 680	-	-	-	-	18 653	-	28 536
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	82 680	-	-	-	-	18 653	-	28 536
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 874	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 874	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 561	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 561	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	27 413	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	27 413	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 757	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 757	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Plaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	32 427	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	32 427	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	132 040	11 153	312	390	-	-	257	38 626
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	132 040	11 153	312	390	-	-	257	38 626
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	354 555	6 452	3	892	250	185 580	22 902	5 208
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	354 555	6 452	3	892	250	185 580	22 902	5 208
69	28	Essen	zu Berg	40 627	306	18	-	-	-	787	-
70			zu Tal	10 926	550	-	204	-	-	-	-
71			zusammen	51 553	856	18	204	-	-	787	-
72	21	Minderwichtige Häfen		19 337	1 694	-	238	-	-	-	1 122
73	24			11 603	-	-	-	-	-	-	-
74	25			177 183	-	-	-	-	-	-	-
75	26			43 000	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	251 123	1 694	-	238	-	-	-	1 122
77		Summe II		1 455 795	32 691	3 527	3 779	250	309 698	39 957	84 660

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	13 149	710	4 797	-	-	-	560	1 847	9 125	-	5 303	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	13 149	710	4 797	-	-	-	560	1 847	9 125	-	5 303	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 874	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 874	44
-	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	47
-	-	-	25 183	-	-	-	-	-	-	-	2 230	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	25 183	-	-	-	-	-	-	-	2 230	50
-	-	-	-	-	-	-	1 757	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 757	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 314	441	3 791	-	-	-	231	-	-	-	24 650	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 314	441	3 791	-	-	-	231	-	-	-	24 650	59
-	-	410	46 503	-	-	-	7 841	1 595	-	14 756	10 197	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	410	46 503	-	-	-	7 841	1 595	-	14 756	10 197	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 428	1 569	95 482	-	-	38	3 443	911	2 070	4 559	22 768	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 428	1 569	95 482	-	-	38	3 443	911	2 070	4 559	22 768	68
-	18 707	2 169	9 808	-	-	-	2 089	-	-	1 973	4 770	69
-	-	-	-	-	-	-	3 574	404	1 746	2 482	1 966	70
-	18 707	2 169	9 808	-	-	-	5 663	404	1 746	4 455	6 736	71
-	-	2 820	3 992	-	-	-	80	-	-	-	9 391	72
-	-	-	6 588	-	-	-	-	-	-	-	5 015	73
-	174 074	3 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	12 630	7 753	18 250	-	-	-	495	-	-	-	3 872	75
-	186 704	13 682	28 830	-	-	-	575	-	-	-	18 278	76
-	296 739	35 821	376 916	2 433	9	2 248	51 492	4 849	21 224	26 194	163 308	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29.)							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülเลอร์zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
78	29	Kleve	zu Berg	13 529	1 150	-	-	-	-	-	918
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 529	1 150	-	-	-	-	-	918
81	29	Spyok	zu Berg	19 131	-	-	1 504	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	19 131	-	-	1 504	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	13 807	-	-	-	-	-	-	211
85			zu Tal	2 301	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 108	-	-	-	-	-	-	211
87	29	Wesel	zu Berg	85 998	3 084	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	7 296	96	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	871	871	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	94 165	4 051	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 427	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 743	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	24 170	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	984 418	11 497	1 586	-	-	530 602	81 528	9 546
96			zu Tal	278 817	2 027	30	680	-	86 096	94 610	8 584
97			vom Kanal	90 233	1 961	-	-	-	22 153	6 574	22 091
98			zusammen	1 353 468	15 485	1 616	680	-	638 851	182 712	40 221
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	645 932	15 485	1 616	680	-	188 445	15 828	23 754
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 975	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 975	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	146 449	-	-	-	-	138 555	-	-
105			zu Tal	8 273	-	-	-	-	4 766	-	-
106			vom Kanal	2 476	-	-	-	-	2 476	-	-
107			zusammen	157 198	-	-	-	-	145 797	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	8 214	2 150	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 788	-	-	-	-	-	1 900	-
110			vom Kanal	750	750	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	14 752	2 900	-	-	-	-	1 900	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	198 748	-	-	-	-	180 234	17 026	-
113			zu Tal	8 691	-	-	-	-	-	841	-
114			zusammen	207 439	-	-	-	-	180 234	17 867	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	95 478	24 589	-	95	26 668	2 960	5 937	1 942
116			zu Tal	15 193	2 588	-	100	-	-	-	-
117			zusammen	110 671	27 177	-	195	26 668	2 960	5 937	1 942

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	519	-	-	-	-	10 942	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	519	-	-	-	-	10 942	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 627	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 627	83
-	-	-	-	-	-	-	248	20	-	-	13 328	84
-	-	-	1 920	-	-	-	6	-	-	-	375	85
-	-	-	1 920	-	-	-	254	20	-	-	13 703	86
-	-	-	82 017	-	-	-	-	-	-	-	897	87
-	-	815	-	-	-	-	-	-	-	-	6 385	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	815	82 017	-	-	-	-	-	-	-	7 282	90
-	-	1 282	145	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	24 025	145	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	154 792	45	85 284	-	32 647	14 706	8 146	21 064	6 309	10 171	16 495	95
-	2 472	9 813	11 865	-	15 679	-	1 859	552	22 512	1 595	20 543	96
-	14 888	-	1 180	-	-	4 937	-	8 994	4 958	1 282	1 215	97
-	172 152	9 858	98 329	-	48 326	19 643	10 005	30 610	33 779	12 948	38 253	98
-	162 713	7 480	94 813	-	25 873	19 643	7 395	14 671	33 375	6 841	27 320	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 975	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 975	103
-	-	-	509	-	-	-	7 285	100	-	-	-	104
-	-	-	-	1 991	-	-	159	-	-	17	1 340	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	509	1 991	-	-	7 444	100	-	17	1 340	107
-	251	-	788	-	2 281	-	400	-	-	-	2 344	108
-	-	-	813	-	1 949	-	384	-	-	-	742	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	251	-	1 601	-	4 230	-	784	-	-	-	3 086	111
-	-	-	725	-	-	-	-	-	-	-	763	112
-	-	7 450	-	-	-	-	-	-	-	-	400	113
-	-	7 450	725	-	-	-	-	-	-	-	1 163	114
-	-	-	414	-	-	-	41	-	3 886	140	28 806	115
-	-	-	-	-	-	1 681	-	-	-	-	10 824	116
-	-	-	414	-	-	1 681	41	-	3 886	140	39 630	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	noch: III. Rhein							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	116 935	14 531	70	45	-	-	98	15 171
119			zu Tal	21 340	7 572	40	911	-	-	21	-
120			zusammen	138 275	22 103	110	956	-	-	119	15 171
121	32/33	Neuß	zu Berg	100 731	9 700	20	180	-	133	12 028	2 052
122			zu Tal	9 734	2 416	-	-	-	101	-	-
123			zusammen	110 465	12 116	20	180	-	234	12 028	2 052
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	85 988	-	-	-	-	11 862	14 048	517
125			zu Tal	9 267	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	95 255	-	-	-	-	11 862	14 048	517
127	34/37	Köln	zu Berg	223 803	28 527	182	150	-	-	10 998	2 493
128			zu Tal	53 493	4 544	17	1 795	-	-	-	-
129			zusammen	277 296	33 071	199	1 945	-	-	10 998	2 493
130	34/37	Wesseling	zu Berg	95 805	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 592	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	101 397	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	5 650	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	6 086	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 736	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	369	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	66	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	435	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 758	946	2	-	-	-	-	5 076
140			zu Tal	1 510	-	-	203	-	-	-	-
141			zusammen	8 268	946	2	203	-	-	-	5 076
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 251	-	-	-	-	-	-	7 251
143			zu Tal	66 294	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	73 545	-	-	-	-	-	-	7 251
145	29	Minderwichtige Häfen	zusammen	342	-	-	-	-	-	-	-
146	31		-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33		-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37		10 272	2 699	-	-	-	-	-	-	
149	38		160	-	-	-	-	-	-	-	
150	zusammen		10 774	2 699	-	-	-	-	-	-	
151	Summe III			2 841 052	121 698	1 947	5 663	26 668	979 938	245 609	75 852
152	Summe II			1 455 795	32 691	3 527	3 779	250	309 698	39 957	84 660
153	Summe I			50 671	4 492	101	676	959	-	-	19 641
154	Gesamtverkehr			4 347 518	158 881	5 575	10 118	27 877	1 289 636	285 566	180 153
155	darunter: öffentl. Häfen			2 297 595	155 203	5 575	8 564	27 877	379 355	64 568	107 306
156	zusammen			3 534 564	203 371	9 453	397	4 655	977 323	185 331	454 411

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	28 863	336	19 487	-	-	-	7 308	484	2 367	2 342	25 833	118
-	2 343	3 388	-	-	-	-	224	340	-	852	5 649	119
-	31 206	3 724	19 487	-	-	-	7 532	824	2 367	3 194	31 482	120
-	5 585	963	20 947	-	-	2 000	1 516	2 344	-	1 381	41 882	121
-	-	2 949	750	1 427	-	400	-	-	-	79	1 612	122
-	5 585	3 912	21 697	1 427	-	2 400	1 516	2 344	-	1 460	43 494	123
-	30 227	-	-	-	18 494	-	-	-	-	-	10 840	124
-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 764	125
-	30 730	-	-	-	18 494	-	-	-	-	-	19 604	126
-	93 701	16	-	-	4 295	-	3 479	4 510	423	2 583	72 446	127
-	2 145	7 285	-	962	16 567	-	179	2 052	-	2 369	15 578	128
-	95 846	7 301	-	962	20 862	-	3 658	6 562	423	4 952	88 024	129
-	85 954	-	-	-	918	-	-	-	-	-	8 933	130
-	1 421	-	-	-	3 115	-	-	-	-	-	1 056	131
-	87 375	-	-	-	4 033	-	-	-	-	-	9 989	132
-	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 469	133
-	-	-	-	-	4 169	-	-	-	-	-	1 917	134
-	1 181	-	-	-	4 169	-	-	-	-	-	6 386	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	734	139
-	60	-	-	201	-	-	-	-	-	-	1 046	140
-	60	-	-	201	-	-	-	-	-	-	1 780	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	64 682	-	1 612	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	64 682	-	1 612	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	621	-	-	-	6 952	148
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	781	-	-	-	7 294	150
-	424 386	121 767	226 844	6 193	100 114	24 243	32 015	40 460	40 455	22 711	344 489	151
-	296 739	35 821	376 916	2 433	9	2 248	51 492	4 849	21 224	26 194	163 308	152
612	4 104	3 069	3 210	-	-	-	5 308	-	-	263	8 236	153
612	725 229	160 657	606 970	8 626	100 123	26 491	88 815	45 309	61 679	49 168	516 033	154
-	347 766	41 114	433 109	2 775	49 973	26 491	61 135	24 444	55 851	39 055	407 434	155

rich (Bergverkehr)

502	916 657	4 440	66 520	6	17	16 158	86 861	37 696	16 957	34 776	518 633	156
-----	---------	-------	--------	---	----	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	106	12 490	1
-	-	2 084	-	-	-	-	-	-	-	-	744	4 566	2
-	-	2 084	420	-	-	-	-	-	-	-	850	17 056	3
-	-	-	4 955	540	-	-	-	-	-	-	-	7 224	4
-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	1 460	5
-	-	-	4 955	1 053	-	-	-	-	-	-	-	8 684	6
-	-	-	121 808	-	-	-	-	-	-	-	-	139 519	7
-	-	2 032	11 648	-	-	-	-	-	-	-	-	16 579	8
-	-	25 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 148	9
-	-	27 296	133 456	-	-	-	-	-	-	-	-	214 246	10
-	-	29 380	138 831	1 053	-	-	-	-	-	-	850	239 986	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 021	-	-	-	-	-	-	249	7 939	12
-	-	-	3 820	776	-	-	-	-	-	-	-	23 916	13
-	-	-	3 820	1 797	-	-	-	-	-	-	249	31 855	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 122	15
-	-	-	-	4 079	-	-	-	-	-	8	200	81 266	16
-	-	-	-	4 079	-	-	-	-	-	8	200	94 388	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 285	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 231	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 516	20
-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	3 590	50 794	21
-	15 118	-	-	-	-	500	-	-	-	-	11 139	80 765	22
-	15 118	-	524	-	-	500	-	-	-	-	14 729	131 559	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 877	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 204	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 081	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 154	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 455	29
-	9 172	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513	-	181 328	30
-	-	-	-	-	-	5 927	-	-	556	-	8 344	134 978	31
-	9 172	-	-	-	-	5 927	-	-	556	1 513	8 344	316 306	32
-	13 993	2 675	1 101	-	-	-	-	710	-	985	1 685	220 532	33
-	145 829	399	2 179	900	-	-	-	1 100	-	3 779	4 770	392 534	34
-	159 822	3 074	3 280	900	-	-	-	1 810	-	4 764	6 455	613 066	35
-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 818	36
-	2 238	-	-	-	-	700	-	-	391	-	1 500	127 534	37
-	3 423	-	-	-	-	700	-	-	391	-	1 500	164 352	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	16 446	-	-	-	-	-	-	2 509
41			zusammen	16 446	-	-	-	-	-	-	2 509
42	24	Oberhausen	zu Berg	943	-	-	-	-	-	-	943
43			zu Tal	16 062	-	-	-	-	-	-	15 514
44			zusammen	17 005	-	-	-	-	-	-	16 457
45	25	Marl	zu Berg	9 481	-	-	-	-	-	-	9 070
46			zu Tal	7 568	-	-	-	-	-	-	4 776
47			zusammen	17 049	-	-	-	-	-	-	13 846
48	25	Dorsten	zu Berg	10 642	-	-	-	-	-	-	8 613
49			zu Tal	26 599	-	-	-	-	-	-	9 659
50			zusammen	37 241	-	-	-	-	-	-	18 272
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	102 997	-	-	-	-	-	9 020	93 977
53			zusammen	102 997	-	-	-	-	-	9 020	93 977
54	25	Flaesheim	zu Berg	15 305	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	4 224	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	19 529	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	58 313	-	-	-	-	-	2 316	55 598
59			zusammen	58 313	-	-	-	-	-	2 316	55 598
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	27 570	2 401	-	700	-	-	-	16 535
62			zusammen	27 570	2 401	-	700	-	-	-	16 535
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	22 940	-	-	-	-	-	-	18 211
65			zusammen	22 940	-	-	-	-	-	-	18 211
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	103 216	180	-	1 369	-	-	408	46 284
68			zusammen	103 216	180	-	1 369	-	-	408	46 284
69	28	Essen	zu Berg	36 569	-	-	-	-	-	-	31 465
70			zu Tal	45 767	-	-	-	-	-	657	35 873
71			zusammen	82 336	-	-	-	-	-	657	67 338
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	23 124	-	-	-	-	-	-	2 442
73	24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	49 629	-	-	-	-	-	-	42 590
76	zusammen		72 753	-	-	-	-	-	-	-	45 032
77	Summe II			1 644 161	5 510	-	2 069	-	-	16 637	1 201 005

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briquetts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 680	39
-	1 727	-	-	2 638	-	-	-	7 721	1 653	198	-	16 446	40
-	1 727	-	-	2 638	-	-	-	7 721	1 653	198	-	99 126	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 817	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	16 062	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	20 879	44
-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	12 042	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 792	7 568	46
-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	2 792	19 610	47
-	-	-	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	38 055	48
-	4 817	-	12 123	-	-	-	-	-	-	-	-	26 599	49
-	4 817	-	14 152	-	-	-	-	-	-	-	-	64 654	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 997	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 754	53
-	-	-	15 305	-	-	-	-	-	-	-	-	15 305	54
-	-	-	4 224	-	-	-	-	-	-	-	-	4 224	55
-	-	-	19 529	-	-	-	-	-	-	-	-	19 529	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 427	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	58 313	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	90 740	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 040	60
-	-	-	-	6 402	-	-	-	-	-	207	1 325	27 570	61
-	-	-	-	6 402	-	-	-	-	-	207	1 325	159 610	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	4 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 940	64
-	-	4 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 940	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354 555	66
-	-	1 197	20 189	796	-	681	-	1 823	544	25 251	4 494	103 216	67
-	-	1 197	20 189	796	-	681	-	1 823	544	25 251	4 494	457 771	68
-	1 190	2 018	1 561	-	-	-	-	-	42	293	-	77 196	69
-	6 488	1 129	-	-	-	-	-	311	136	719	454	56 693	70
-	7 678	3 147	1 561	-	-	-	-	311	178	1 012	454	133 889	71
-	-	20 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 461	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 603	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177 183	74
-	-	-	-	7 039	-	-	-	-	-	-	-	92 629	75
-	-	20 682	-	7 039	-	-	-	-	-	-	-	323 876	76
-	201 757	32 829	63 466	23 651	-	7 808	-	11 665	3 322	32 953	41 489	3 099 956	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29)								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	450	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	450	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	7 501	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 874	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	13 375	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 760	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 386	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	7 146	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	13	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 029	-	-	-	-	-	-	960	
89			zum Kanal	257	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	1 299	-	-	-	-	-	-	960	
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	61 994	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	27 609	-	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	1 214	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	90 817	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	351 127	1 425	54	401	-	52 889	815	215 908	
96			zu Tal	375 651	150	-	1 187	-	51 360	2 141	65 248	
97			zum Kanal	81 896	96	30	-	-	16 383	343	2 631	
98			zusammen	808 674	1 671	84	1 588	-	120 632	3 299	283 787	
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	478 989	1 671	84	1 588	-	41 581	2 956	273 323	
100	31	Orsoy	zu Berg	31 131	-	-	-	-	-	-	31 131	
101			zu Tal	26 520	-	-	-	-	-	-	-	26 520
102			zum Kanal	2 421	-	-	-	-	-	-	-	2 421
103			zusammen	60 072	-	-	-	-	-	-	60 072	
104	31	Walsum	zu Berg	34 571	-	-	-	-	-	-	28 208	
105			zu Tal	83 495	-	-	-	-	-	-	-	41 172
106			zum Kanal	5 769	-	-	-	-	-	-	-	4 527
107			zusammen	123 835	-	-	-	-	-	-	73 907	
108	31	Homberg	zu Berg	42 397	-	-	-	-	762	-	31 045	
109			zu Tal	101 067	-	-	-	-	6 083	-	18 391	
110			zum Kanal	14 011	-	-	-	-	3 838	-	8 465	
111			zusammen	157 475	-	-	-	-	10 683	-	57 901	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	5 668	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	30 969	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	36 637	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	6 399	95	-	1 323	-	-	-	-	
116			zu Tal	14 267	100	-	2 315	-	-	-	-	2 983
117			zusammen	20 666	195	-	3 638	-	-	-	-	2 983

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 529	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	450	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	13 979	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 501	26 632	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 874	5 874	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 375	32 506	83
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5 757	19 567	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 386	3 687	85
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	7 143	23 254	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	86 011	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	8 325	88
-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	89
-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	95 464	90
-	-	-	-	-	60 598	-	-	-	-	-	1 396	63 421	91
-	-	-	-	-	25 141	-	-	-	-	-	2 468	50 352	92
-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	689	1 214	93
-	-	-	-	-	86 264	-	-	-	-	-	4 553	114 987	94
-	16 472	-	18 469	-	-	-	-	17 069	1 098	17 724	8 803	1 335 545	95
-	6 098	6 436	77 301	8 909	-	14 962	160	42 279	4 277	77 065	18 078	654 468	96
-	-	15 913	18 631	-	-	-	-	1 987	-	11 187	14 695	172 129	97
-	22 570	22 349	114 401	8 909	-	14 962	160	61 335	5 375	105 976	41 576	2 162 142	98
-	13 602	3 599	17 966	8 909	-	12 765	160	15 280	5 135	69 760	10 610	1 124 921	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 131	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 495	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 421	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 047	103
-	1 032	-	-	-	-	-	-	3 966	-	872	493	181 020	104
-	5 082	-	13 775	-	-	-	-	1 406	-	13 749	8 311	91 768	105
-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	760	-	8 245	106
-	6 114	-	14 257	-	-	-	-	5 372	-	15 381	8 804	281 033	107
-	-	-	9 480	-	-	-	-	-	-	-	1 110	50 611	108
-	-	72 819	980	-	-	-	-	-	-	-	2 794	106 855	109
-	-	-	1 535	-	-	-	-	-	-	-	173	14 761	110
-	-	72 819	11 995	-	-	-	-	-	-	-	4 077	172 227	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 226	48	3 924	470	204 416	112
-	-	-	-	-	-	-	-	4 332	1 052	25 289	296	39 660	113
-	-	-	-	-	-	-	-	5 558	1 100	29 213	766	244 076	114
-	356	-	417	-	-	-	-	-	-	76	4 132	101 877	115
-	-	819	-	-	-	1 103	-	803	-	411	5 733	29 460	116
-	356	819	417	-	-	1 103	-	803	-	487	9 865	131 337	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
					t						
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	30 019	4 534	-	1 024	1 000	-	-	-
119			zu Tal	33 020	3 654	-	1 484	-	-	11	-
120			zusammen	63 039	8 188	-	2 508	1 000	-	11	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	5 225	-	-	155	-	270	-	250
122			zu Tal	21 816	1 110	-	2 770	-	11 637	-	-
123			zusammen	27 041	1 110	-	2 925	-	11 907	-	250
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	9 583	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	44 948	-	-	-	-	-	25 397	-
126			zusammen	54 531	-	-	-	-	-	25 397	-
127	34/37	Köln	zu Berg	35 403	885	1	1 607	650	-	55	22 229
128			zu Tal	48 451	1 205	-	8 259	440	-	8 449	1 231
129			zusammen	83 854	2 090	1	9 866	1 090	-	8 504	23 460
130	34/37	Wesseling	zu Berg	305 145	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	22 933	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	328 078	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	427	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	965	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 392	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	10 122	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	10 122	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	3	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	4 338	-	-	450	-	-	303	-
141			zusammen	4 341	-	-	450	-	-	303	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	400	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	400	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		646 982	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			21 667	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen		668 649	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 561 893	13 254	85	20 975	2 090	143 222	37 514	503 320
152		Summe II		1 644 161	5 510	-	2 069	-	-	16 637	1 201 005
153		Summe I		189 315	87	-	1 050	-	-	-	18 064
154		Gesamtverkehr		4 395 369	18 851	85	24 094	2 090	143 222	54 151	1 722 389
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 524 258	18 851	85	24 094	2 090	53 488	7 220	644 120
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 704 054	165	193	24 112	10	-	7 630	375 341

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
<u>gebiet</u>													
-	2 982	-	8 037	-	-	-	28	666	197	3 003	8 548	146 954	118
-	400	48	1 270	-	-	-	294	-	81	17 615	8 163	54 360	119
-	3 382	48	9 307	-	-	-	322	666	278	20 618	16 711	201 314	120
-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	137	4 334	105 956	121
-	-	-	10	-	-	-	-	52	-	3 605	2 632	31 550	122
-	-	-	10	-	-	-	-	131	-	3 742	6 966	137 506	123
-	4 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 202	95 571	124
-	2 525	-	-	-	-	-	-	-	-	31	16 995	54 215	125
-	6 906	-	-	-	-	-	-	-	-	31	22 197	149 786	126
-	866	-	1 420	-	-	-	61	-	806	977	5 846	259 206	127
-	-	654	86	-	-	531	96	62	448	9 578	17 412	101 944	128
-	866	654	1 506	-	-	531	157	62	1 254	10 555	23 258	361 150	129
245 204	38 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 997	400 950	130
7 250	9 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 001	28 525	131
252 454	48 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 998	429 475	132
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	420	6 077	133
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	891	7 051	134
-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	1 311	13 128	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	136
-	-	10 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 188	137
-	-	10 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 557	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 761	139
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	3 544	5 848	140
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	3 547	12 609	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 251	142
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	66 694	143
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	73 945	144
-	-	-	646 982	-	-	-	-	-	-	-	-	647 324	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	16 885	-	-	-	-	-	-	-	4 782	21 667	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 272	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	149
-	-	-	663 867	-	-	-	-	-	-	-	4 782	679 423	150
252 454	89 096	106 852	815 760	9 309	86 264	16 599	720	73 927	8 007	186 003	196 442	5 402 945	151
-	201 757	32 829	63 466	23 651	-	7 808	-	11 665	3 322	32 953	41 489	3 099 956	152
-	-	29 380	138 831	1 053	-	-	-	-	-	-	850	239 986	153
252 454	290 853	169 061	1 018 057	34 013	86 264	24 407	720	85 592	11 329	218 956	238 781	8 742 887	154
252 454	82 359	65 212	83 916	23 036	-	21 007	638	19 076	9 598	130 652	86 362	3 821 853	155
<u>rich (Talverkehr)</u>													
4 254	45 720	56 692	283 030	49 970	36 333	272 203	3 722	52 012	10 859	271 852	209 956	5 238 618	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	37	18 670	27	9 649	8 545
2	Summe I	-	37	18 670	27	9 649	8 545
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	44	24 351	24	9 680	15 375
4	Minster	-	271	107 522	28	9 390	76 503
5	Datteln	-	47	37 711	21	12 066	11 825
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	940	21	12 066	883
7	Castrop-Rauxel	-	19	7 463	126	54 033	5 020
8	davon "König Ludwig"	-	13	3 864	75	21 425	2 483
9	"Viktor"	-	6	3 599	51	32 608	2 537
10	Herne	-	50	15 881	93	53 686	13 651
11	davon: "Friedrich der Große"	-	42	13 859	37	22 024	12 362
12	"Julia"	-	8	2 022	56	31 662	1 289
13	Recklinghausen	-	36	15 338	-	-	11 778
14	Wanne-Eickel	-	79	33 297	192	82 603	25 217
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	956	28	9 162	525
16	Gelsenkirchen	-	261	141 103	543	305 998	111 369
17	davon: "Stadthafen"	-	94	49 959	94	70 293	34 954
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	111	34 621	-
19	"Grimberg"	-	107	48 330	32	13 145	41 054
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	19	10 126	-
21	"Hugo"	-	-	-	28	8 949	-
22	"Nordstern"	-	7	2 720	87	41 124	2 165
23	"Gelsenberg Benzol AG"	-	53	40 094	172	127 740	33 196
24	Bottrop	-	17	5 752	109	71 300	2 753
25	darunter: "Prosper"	-	12	3 707	26	14 893	2 007
26	Milheim a.d.Ruhr	-	93	51 954	36	11 836	42 139
27	Oberhausen	-	-	-	9	4 688	-
28	davon: "Concordia"	-	-	-	9	4 688	-
29	Marl	-	3	1 595	42	11 000	1 564
30	Dorsten	-	28	20 885	69	29 324	18 995
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	57	21 914	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	27	27 178	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	27	27 178	-
34	Flaesheim	-	-	-	46	16 646	-
35	Lünen	-	52	26 875	40	24 242	21 148
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 849	12	7 266	1 198
37	Hamm	-	287	139 394	38	11 945	104 262
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	3	540	-
39	Ahlen	-	-	-	41	15 215	-
40	Dortmund	-	393	216 143	203	72 331	170 054
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	2	533	55	17 847	379

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
21	10 833	6	2 576	7 413	91	41 728	15 958	-	1.
21	10 833	6	2 576	7 413	91	41 728	15 958	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
11	6 400	10	4 219	5 247	89	44 650	20 622	-	3
20	13 034	-	-	10 669	319	129 946	87 172	-	4
16	8 387	10	7 025	5 751	94	65 189	17 576	-	5
8	2 352	10	7 025	2 125	42	22 383	3 008	-	6
45	37 011	75	63 883	32 495	265	162 390	37 515	-	7
-	-	7	4 348	-	95	29 637	2 483	-	8
45	37 011	68	59 535	32 495	170	132 753	35 032	-	9
3	1 639	175	123 492	612	321	194 698	14 263	-	10
1	879	84	66 940	308	164	103 702	12 670	-	11
2	760	91	56 552	304	157	90 996	1 593	-	12
21	21 714	-	-	19 677	57	37 052	31 455	-	13
55	51 063	249	205 781	42 889	575	372 744	68 106	-	14
1	935	14	8 186	501	44	19 239	1 026	-	15
140	139 447	192	155 450	123 470	1 136	741 998	234 839	-	16
18	19 801	6	4 626	17 650	212	144 679	52 604	-	17
-	-	55	39 116	-	166	73 737	-	-	18
114	113 493	12	9 378	101 270	265	184 346	142 324	-	19
-	-	15	7 677	-	34	17 803	-	-	20
-	-	20	19 486	-	48	28 435	-	-	21
1	433	75	66 108	345	170	110 385	2 510	-	22
7	5 720	9	9 059	4 205	241	182 613	37 401	-	23
5	2 383	125	117 133	1 511	256	196 568	4 264	-	24
3	1 065	28	24 490	482	69	44 155	2 489	-	25
56	50 944	7	9 820	40 541	192	124 554	82 680	-	26
6	4 851	16	16 216	3 874	31	25 755	3 874	-	27
6	4 851	16	16 216	3 874	31	25 755	3 874	-	28
1	1 419	19	9 693	997	65	23 707	2 561	-	29
11	8 682	15	11 659	8 418	123	70 550	27 413	-	30
-	-	14	10 859	-	71	32 773	-	-	31
2	2 171	78	97 974	1 757	107	127 323	1 757	-	32
2	2 171	78	97 974	1 757	107	127 323	1 757	-	33
-	-	7	4 725	-	53	21 371	-	-	34
17	14 509	64	49 241	11 279	173	114 867	32 427	-	35
-	-	42	32 506	-	56	41 621	1 198	-	36
47	32 522	24	18 021	27 778	396	201 882	132 040	-	37
-	-	7	3 813	-	10	4 353	-	-	38
-	-	40	13 195	-	81	28 410	-	-	39
275	221 023	29	15 092	184 501	900	524 589	354 555	-	40
2	1 450	13	8 182	1 042	72	28 012	1 421	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe		unbeladen		
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	113	63 886	90	38 409	42 444
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	14	7 882	52	22 129	6 148
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	11	4 936	14	5 346	3 903
47	Summe II	-	1 793	909 150	1 777	861 570	674 097
III. Rhein							
48	Kleve	-	39	15 468	1	964	9 762
49	Spyck	-	5	2 505	54	20 961	2 241
50	Emmerich	-	34	18 468	51	29 462	9 863
51	Wesel	-	44	22 088	14	2 902	10 296
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	8	6 083	68	28 190	5 425
53	Duisburg	-	906	599 766	2 518	1 375 980	369 080
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	735	480 509	1 788	1 056 506	269 332
55	Duisburg-Huckingen	-	35	27 222	56	22 632	24 398
56	Duisburg-Schweglern	-	68	52 414	314	135 519	44 841
57	Duisburg-Rheinufer	-	66	38 782	302	141 542	29 791
58	Duisburg-Meiderich	-	2	839	58	19 781	718
59	darunter: "Neumühl"	-	2	839	41	13 717	718
60	Orsoy	-	1	925	52	23 202	901
61	Walsum	-	45	27 953	172	88 065	25 139
62	Homburg	-	28	17 788	165	90 046	9 136
63	Rheinhausen	-	22	17 459	150	65 245	15 191
64	Krefeld-Uerdingen	-	230	118 954	163	79 645	52 115
65	Düsseldorf	-	466	242 896	383	198 483	85 925
66	Neuß	-	287	144 347	101	50 173	66 980
67	Leverkusen-Monheim	-	77	42 818	152	94 543	25 478
68	Köln	-	516	323 271	363	211 008	150 420
69	Wesseling	-	75	69 045	234	185 602	58 218
70	Lülsdorf	-	19	13 265	30	15 818	6 942
71	Beuel	-	2	810	17	10 324	435
72	Bonn	-	29	17 242	18	9 445	2 221
73	Oberkassel	-	25	9 693	2	1 045	7 686
74	Summe III	-	2 858	1 710 844	4 708	2 581 103	913 454
75	Summe II	-	1 793	909 150	1 777	861 570	674 097
76	Summe I	-	37	18 670	27	9 649	8 545
77	Gesamtverkehr	-	4 688	2 638 664	6 512	3 452 322	1 596 096
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 803	2 101 293	3 562	1 968 970	1 180 803
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 079	2 111 168	1 193	386 947	1 676 369

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
17	10 286	84	62 443	9 109	304	175 024	51 553	-	42
10	7 443	57	44 518	6 734	133	81 972	12 882	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
2	1 150	18	12 230	1 143	45	23 662	5 046	-	46
748	627 485	1 219	985 062	530 575	5 537	3 383 267	1 204 672	-	47
<u>gebiet</u>									
8	5 530	-	-	3 767	48	21 962	13 529	-	48
24	22 144	3	1 728	16 890	86	47 338	19 131	-	49
12	8 072	-	-	6 245	97	56 002	16 108	-	50
180	86 799	-	-	83 869	238	111 789	94 165	-	51
20	19 023	55	76 963	18 745	151	130 259	24 170	-	52
922	1 093 543	491	543 185	983 684	4 837	3 612 474	1 352 764	704	53
458	440 650	364	398 894	375 896	3 345	2 376 559	645 228	704	54
87	114 272	1	677	105 388	179	164 803	129 786	-	55
221	335 464	62	67 615	317 202	665	591 012	362 043	-	56
149	195 465	61	72 993	178 060	578	448 782	207 851	-	57
7	7 692	3	3 006	7 138	70	31 318	7 856	-	58
-	-	2	2 034	-	45	16 590	718	-	59
2	2 097	45	47 901	2 074	100	74 125	2 975	-	60
88	139 437	95	95 378	131 900	400	350 833	157 039	159	61
7	6 826	228	118 330	5 616	428	232 990	14 752	-	62
144	200 881	11	8 736	192 248	327	292 321	207 439	-	63
78	73 027	7	5 382	58 556	478	277 008	110 671	-	64
100	65 124	32	20 399	52 350	981	526 902	138 275	-	65
82	58 007	19	17 994	43 485	489	270 521	110 465	-	66
56	75 713	22	27 382	69 777	307	240 456	95 255	-	67
141	165 175	40	42 331	126 756	1 060	741 785	277 176	120	68
19	46 728	185	235 136	43 179	513	536 511	101 397	-	69
5	6 526	-	-	4 794	54	35 609	11 736	-	70
-	-	4	2 551	-	23	13 685	435	-	71
11	10 431	-	-	6 047	58	37 118	8 268	-	72
50	77 789	-	-	65 859	77	88 527	73 545	-	73
1 949	2 162 872	1 237	1 243 396	1 915 841	10 752	7 698 215	2 829 295	983	74
748	627 485	1 219	985 062	530 575	5 537	3 383 267	1 204 672	-	75
21	10 833	6	2 576	7 413	91	41 728	15 958	-	76
2 718	2 801 190	2 462	2 231 034	2 453 829	16 380	11 123 210	4 049 925	983	77
1 557	1 302 251	970	986 869	1 087 084	9 892	6 359 383	2 267 887	824	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
1 434	2 038 140	60	53 746	1 858 195	5 766	4 590 001	3 534 564	-	79

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	27	9 649	37	18 670	8 198
2	Summe I	-	27	9 649	37	18 670	8 198
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	24	9 680	44	24 351	7 574
4	Minster	-	28	9 390	271	107 522	7 216
5	Datteln	-	21	12 066	47	37 711	8 018
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	21	12 066	3	940	8 018
7	Castrop-Rauxel	-	126	54 033	19	7 463	41 506
8	davon "König Ludwig"	-	75	21 425	13	3 864	18 060
9	"Viktor"	-	51	32 608	6	3 599	23 446
10	Herne	-	93	53 686	50	15 881	43 061
11	davon: "Friedrich der Große"	-	37	22 024	42	13 859	16 505
12	"Julia"	-	56	31 662	8	2 022	26 556
13	Recklinghausen	-	-	-	36	15 338	-
14	Wanne-Eickel	-	192	82 603	79	33 297	66 438
15	darunter: "Unser Fritz"	-	28	9 162	1	956	6 707
16	Gelsenkirchen	-	543	305 998	242	131 384	242 957
17	davon: "Stadthafen"	-	94	70 293	94	49 959	53 894
18	"Graf Bismarck"	-	111	34 621	-	-	28 269
19	"Grimberg"	-	32	13 145	88	38 611	5 685
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	19	10 126	-	-	8 381
21	"Hugo"	-	28	8 949	-	-	7 611
22	"Nordstern"	-	87	41 124	7	2 720	34 286
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	172	127 740	53	40 094	104 831
24	Bottrop	-	109	71 300	17	5 752	59 520
25	darunter: "Prosper"	-	26	14 893	12	3 707	13 524
26	Milheim a.d.Ruhr	-	36	11 836	88	48 021	7 430
27	Oberhausen	-	9	4 688	-	-	3 507
28	davon: "Concordia"	-	9	4 688	-	-	3 507
29	Marl	-	42	11 000	3	1 595	9 315
30	Dorsten	-	69	29 324	28	20 885	27 825
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	57	21 914	-	-	20 648
32	Hamm-Bossendorf	-	27	27 178	-	-	22 860
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	27	27 178	-	-	22 860
34	Flaesheim	-	46	16 646	-	-	15 195
35	Lünen	-	40	24 242	52	26 875	18 165
36	darunter: "Preußen"	-	12	7 266	2	1 849	4 748
37	Hamm	-	53	17 699	259	125 675	11 888
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	3	540	-	-	442
39	Ahlen	-	41	15 215	-	-	12 226
40	Dortmund	-	291	112 247	312	179 825	80 664
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	55	17 847	2	533	13 679

Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-verkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 576	21	10 833	1 584	91	41 728	9 782	-	25 740	1
6	2 576	21	10 833	1 584	91	41 728	9 782	-	25 740	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	4 219	11	6 400	3 659	89	44 650	11 233	-	31 855	3
-	-	20	13 034	-	319	129 946	7 216	-	94 388	4
10	7 025	16	8 387	5 922	94	65 189	13 940	-	31 516	5
10	7 025	8	2 352	5 922	42	22 383	13 940	-	16 948	6
75	63 883	45	37 011	52 538	265	162 390	94 044	-	131 559	7
7	4 348	-	-	3 893	95	29 637	21 953	-	24 436	8
68	59 535	45	37 011	48 645	170	132 753	72 091	-	107 123	9
175	123 492	3	1 639	110 757	321	194 698	153 818	-	168 081	10
84	66 940	1	879	56 774	164	103 702	73 279	-	85 949	11
91	56 552	2	760	53 983	157	90 996	80 539	-	82 132	12
-	-	21	21 714	-	57	37 052	-	-	31 455	13
249	205 781	55	51 063	181 762	575	372 744	248 200	-	316 306	14
14	8 186	1	935	6 085	44	19 239	12 792	-	13 818	15
192	155 450	139	138 608	135 270	1 116	731 440	378 227	-	613 066	16
6	4 626	18	19 801	3 798	212	144 679	57 692	-	110 296	17
55	39 116	-	-	34 482	166	73 737	62 751	-	62 751	18
12	9 378	113	112 654	7 540	245	173 788	13 225	-	155 549	19
15	7 677	-	-	6 622	34	17 803	15 003	-	15 003	20
20	19 486	-	-	16 060	48	28 435	23 671	-	23 671	21
75	66 108	1	433	59 643	170	110 385	93 929	-	96 439	22
9	9 059	7	5 720	7 125	241	182 613	111 956	-	149 357	23
125	117 133	5	2 383	100 568	256	196 568	160 088	-	164 352	24
28	24 490	3	1 065	23 358	69	44 155	36 882	-	39 371	25
7	9 820	50	46 546	9 016	181	116 223	16 446	-	99 126	26
16	16 216	6	4 851	13 498	31	25 755	17 005	-	20 879	27
16	16 216	6	4 851	13 498	31	25 755	17 005	-	20 879	28
19	9 693	1	1 419	7 734	65	23 707	17 049	-	19 610	29
15	11 659	11	8 682	9 416	123	70 550	37 241	-	64 654	30
14	10 859	-	-	8 667	71	32 773	29 315	-	29 315	31
78	97 974	2	2 171	80 137	107	127 323	102 997	-	104 754	32
78	97 974	2	2 171	80 137	107	127 323	102 997	-	104 754	33
7	4 725	-	-	4 334	53	21 371	19 529	-	19 529	34
64	49 241	17	14 509	40 148	173	114 867	58 313	-	90 740	35
42	32 506	-	-	25 373	56	41 621	30 121	-	31 319	36
24	18 021	44	30 037	15 682	380	191 432	27 570	-	159 610	37
7	3 813	-	-	3 151	10	4 353	3 593	-	3 593	38
40	13 195	-	-	10 714	81	28 410	22 940	-	22 940	39
45	28 522	260	209 907	22 552	908	530 501	103 216	-	457 771	40
13	8 182	2	1 450	6 532	72	28 012	20 211	-	21 632	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>							
42	Essen	-	90	38 409	113	63 886	30 018
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	52	22 129	14	7 882	17 753
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stimes"	-	14	5 346	11	4 936	3 973
47	Summe II	-	1 880	907 240	1 660	845 461	715 383
III. <u>Rhein</u>							
48	Kleve	-	1	964	39	15 468	450
49	Spyck	-	54	20 961	5	2 505	12 265
50	Emmerich	-	51	29 462	34	18 468	7 146
51	Wesel	-	14	2 902	44	22 088	1 299
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	68	28 190	8	6 083	15 937
53	Duisburg	-	1 531	753 643	1 903	1 230 463	427 761
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	801	434 169	1 732	1 111 206	226 515
55	Duisburg-Ruckingen	-	56	22 632	35	27 222	5 857
56	Duisburg-Schweglern	-	314	135 519	68	52 414	102 640
57	Duisburg-Rheinufer	-	302	141 542	66	38 782	76 543
58	Duisburg-Melderich	-	58	19 781	2	839	16 206
59	darunter: "Neumühl"	-	41	13 717	2	839	12 316
60	Orsoy	-	52	23 202	1	925	18 990
61	Walsum	-	172	88 065	45	27 953	49 742
62	Hombert	-	165	90 046	28	17 788	58 745
63	Rheinhausen	-	150	65 245	22	17 459	31 349
64	Krefeld-Uerdingen	-	163	79 645	229	118 286	16 916
65	Düsseldorf	-	383	198 483	466	242 896	51 028
66	Neuß	-	101	50 173	287	144 347	12 976
67	Leverkusen-Monheim	-	152	94 543	77	42 818	27 759
68	Köln	-	435	249 852	449	284 735	53 246
69	Wesseling	-	234	185 602	75	69 045	131 909
70	Lülsdorf	-	30	15 818	19	13 265	1 392
71	Beuel	-	17	10 324	2	810	8 036
72	Bonn	-	18	9 445	29	17 242	4 341
73	Oberkassel	-	2	1 045	25	9 693	400
74	Summe III	-	3 793	1 997 610	3 787	2 302 337	931 687
75	Summe II	-	1 880	907 240	1 660	845 461	715 383
76	Summe I	-	27	9 649	37	18 670	8 198
77	Gesamtverkehr	-	5 700	2 914 499	5 484	3 166 468	1 655 268
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 724	1 417 132	4 619	2 639 166	689 750
<u>Grenzstelle Emme</u>							
79	zusammen	-	3 284	1 488 467	1 046	959 814	1 083 282

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
84	62 443	17	10 286	52 318	304	175 024	82 336	-	133 889	42
57	44 518	10	7 443	38 429	133	81 972	56 182	-	69 064	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
18	12 230	2	1 150	10 723	45	23 662	14 696	-	19 742	46
1 235	998 492	723	608 647	856 025	5 498	3 359 840	1 571 408	-	2 776 080	47
<u>gebiet</u>										
-	-	8	5 530	-	48	21 962	450	-	13 979	48
3	1 728	24	22 144	1 110	86	47 338	13 375	-	32 506	49
-	-	12	8 072	-	97	56 002	7 146	-	23 254	50
-	-	180	86 799	-	238	111 789	1 299	-	95 464	51
55	76 963	20	19 023	74 880	151	130 259	90 817	-	114 987	52
409	464 083	1 001	1 172 749	380 913	4 844	3 620 938	808 674	-	2 162 142	53
282	319 792	538	519 856	252 474	3 353	2 385 023	478 989	-	1 124 921	54
1	677	86	114 272	43	178	164 803	5 900	-	135 686	55
62	67 615	221	335 464	58 880	665	591 012	161 520	-	523 563	56
61	72 993	149	195 465	66 874	578	448 782	143 417	-	351 268	57
3	3 006	7	7 692	2 642	70	31 318	18 848	-	26 704	58
2	2 034	-	-	1 677	45	16 590	13 993	-	14 711	59
45	47 901	2	2 097	41 082	100	74 125	60 072	-	63 047	60
95	95 378	88	139 437	74 093	400	350 833	123 835	-	281 033	61
228	118 330	7	6 826	98 730	428	232 990	157 475	-	172 227	62
11	8 736	144	200 881	5 288	327	292 321	36 637	-	244 076	63
7	5 382	78	73 027	3 750	477	276 340	20 666	-	131 337	64
32	20 399	100	65 124	12 011	981	526 902	63 039	-	201 314	65
19	17 994	82	58 007	14 065	489	270 521	27 041	-	137 506	66
22	27 382	56	75 713	26 772	307	240 456	54 531	-	149 786	67
40	42 331	139	163 265	30 608	1 063	740 183	83 854	-	361 150	68
185	235 136	19	46 728	196 169	513	536 511	328 078	-	429 475	69
-	-	5	6 526	-	54	35 609	1 392	-	13 128	70
4	2 551	-	-	2 086	23	13 685	10 122	-	10 557	71
-	-	11	10 431	-	58	37 118	4 341	-	12 609	72
-	-	50	77 789	-	77	88 527	400	-	73 945	73
1 155	1 164 294	2 026	2 240 168	961 557	10 761	7 704 409	1 893 244	-	4 723 522	74
1 235	998 492	723	608 647	856 025	5 498	3 359 840	1 571 408	-	2 776 080	75
6	2 576	21	10 833	1 584	91	41 728	9 782	-	25 740	76
2 396	2 165 362	2 770	2 859 648	1 819 166	16 350	11 105 977	3 474 434	-	7 525 342	77
904	921 197	1 611	1 361 548	758 743	9 858	6 339 043	1 448 493	-	3 717 204	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
672	764 939	736	1 199 470	620 772	5 738	4 412 690	1 704 054	-	5 238 618	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 433 476	141 730	96	2 454	637 703	139 696	345 308
2	davon nach Deutschland	2 305 963	111 531	-	102	637 194	139 696	314 945
3	und zwar: Niederrhein	1 236 389	43 198	-	-	585 227	88 576	10 278
4	Westdeutsche Kanäle	380 666	13 829	-	-	51 045	8 453	45 523
5	Mittelrhein	114 635	6 166	-	51	-	3 736	42 032
6	Main	155 309	9 095	-	51	922	9 844	52 605
7	Oberrhein	315 687	31 335	-	-	-	29 087	95 400
8	Neckar	103 277	7 908	-	-	-	-	69 107
9	Schweiz	107 714	30 199	96	2 352	-	-	22 524
10	Elsaß	19 799	-	-	-	509	-	7 839
11	Von Amsterdam zusammen	267 293	663	-	-	154 026	-	26 983
12	davon nach Deutschland	250 327	115	-	-	154 026	-	26 308
13	und zwar: Niederrhein	164 564	-	-	-	138 040	-	2 232
14	Westdeutsche Kanäle	27 540	-	-	-	15 986	-	-
15	Mittelrhein	4 478	-	-	-	-	-	599
16	Main	11 537	115	-	-	-	-	2 354
17	Oberrhein	29 979	-	-	-	-	-	15 271
18	Neckar	12 229	-	-	-	-	-	5 852
19	Schweiz	5 619	548	-	-	-	-	675
20	Elsaß	11 347	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	301 559	6 972	-	-	120 208	6 012	12 637
22	davon nach Deutschland	269 480	6 585	-	-	120 208	6 012	5 768
23	und zwar: Niederrhein	200 348	3 960	-	-	106 538	6 012	-
24	Westdeutsche Kanäle	34 848	400	-	-	13 670	-	-
25	Mittelrhein	10 031	1 725	-	-	-	-	-
26	Main	9 660	-	-	-	-	-	1 550
27	Oberrhein	13 039	300	-	-	-	-	3 715
28	Neckar	1 554	200	-	-	-	-	503
29	Schweiz	29 733	387	-	-	-	-	6 869
30	Elsaß	2 346	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	277 010	11 892	301	2 201	62 570	5 975	57 501
32	davon nach Deutschland	153 313	3 053	301	97	62 409	5 975	14 201
33	und zwar: Niederrhein	93 994	921	-	-	62 389	2 777	-
34	Westdeutsche Kanäle	15 497	-	301	97	-	442	-
35	Mittelrhein	10 813	1 198	-	-	-	1 166	841
36	Main	3 809	758	-	-	-	1 590	447
37	Oberrhein	25 494	176	-	-	20	-	12 046
38	Neckar	3 706	-	-	-	-	-	867
39	Schweiz	52 755	3 463	-	2 104	-	-	710
40	Elsaß	70 942	5 376	-	-	161	-	42 590
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	154 859	100	-	-	-	33 616	11 982
42	davon nach Deutschland	141 320	100	-	-	-	33 616	4 247
43	und zwar: Niederrhein	65 847	100	-	-	-	30 444	943
44	Westdeutsche Kanäle	54 641	-	-	-	-	3 172	-
45	Mittelrhein	6 410	-	-	-	-	-	348
46	Main	6 255	-	-	-	-	-	937
47	Oberrhein	6 355	-	-	-	-	-	2 019
48	Neckar	1 812	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	12 803	-	-	-	-	-	7 735
50	Elsaß	736	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t).a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	27 248	22 116	-	-	-	1	-
52	davon nach Deutschland	27 248	22 116	-	-	-	1	-
53	und zwar: Niederrhein	21 827	17 440	-	-	-	1	-
54	Westdeutsche Kanäle	4 686	3 941	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	485	485	-	-	-	-	-
56	Main	250	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	27 064	18 681	-	-	1 548	-	-
62	davon nach Deutschland	27 064	18 681	-	-	1 548	-	-
63	und zwar: Niederrhein	13 621	9 095	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 548	-	-	-	1 548	-	-
65	Mittelrhein	2 733	1 850	-	-	-	-	-
66	Main	1 714	1 000	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 212	1 500	-	-	-	-	-
68	Neckar	5 236	5 236	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	46 055	1 217	-	-	1 268	31	-
72	davon nach Deutschland	45 658	1 217	-	-	1 268	31	-
73	und zwar: Niederrhein	40 045	720	-	-	1 268	31	-
74	Westdeutsche Kanäle	3 433	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	855	307	-	-	-	-	-
76	Main	1 009	190	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	316	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	391	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	6	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 534 564	203 371	397	4 655	977 323	185 331	454 411
82	davon nach Deutschland	3 220 373	163 398	301	199	976 653	185 331	365 469
83	und zwar: Niederrhein	1 836 635	75 434	-	-	893 462	127 841	13 453
84	Westdeutsche Kanäle	522 859	18 170	301	97	82 249	12 067	45 523
85	Mittelrhein	150 440	11 731	-	51	-	4 902	43 820
86	Main	189 543	11 408	-	51	922	11 434	57 893
87	Oberrhein	393 082	33 311	-	-	20	29 087	128 451
88	Neckar	127 814	13 344	-	-	-	-	76 329
89	Schweiz	209 015	34 597	96	4 456	-	-	38 513
90	Elsaß	105 176	5 376	-	-	670	-	50 429

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	4 630	51
-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	4 630	52
-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	4 135	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	495	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 298	-	-	-	-	-	194	-	971	3 372	61
-	2 298	-	-	-	-	-	194	-	971	3 372	62
-	2 298	-	-	-	-	-	194	-	668	1 366	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	580	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	15	83	-	1	-	-	18 477	3 421	775	20 767	71
-	15	83	-	1	-	-	18 477	3 421	775	20 370	72
-	2	82	-	1	-	-	15 553	3 383	775	18 230	73
-	-	-	-	-	-	-	2 920	38	-	475	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	75
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	812	76
-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	305	77
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
502	916 657	4 440	66 920	6	17	16 158	86 861	37 696	16 957	562 862	81
502	811 926	4 440	66 920	6	17	16 158	82 685	36 393	16 957	493 018	82
-	388 367	3 064	1 040	1	-	16 093	26 863	22 328	8 517	260 172	83
-	227 795	524	43 726	5	17	-	31 352	2 981	2 763	55 289	84
-	20 634	430	10 350	-	-	5	8 483	1 711	4 127	44 196	85
300	73 314	33	5 741	-	-	-	3 552	3 282	-	21 613	86
202	88 654	385	3 483	-	-	60	9 780	5 166	1 550	92 933	87
-	13 162	4	2 580	-	-	-	2 655	925	-	18 815	88
-	72 586	-	-	-	-	-	2 533	854	-	55 380	89
-	32 145	-	-	-	-	-	1 643	449	-	14 464	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	413 897	-	7 591	-	-	4 901	129 080
2	davon aus Deutschland	385 120	-	7 441	-	-	4 901	118 181
3	und zwar: Niederrhein	185 211	-	3 341	-	-	-	79 259
4	Westdeutsche Kanäle	95 168	-	102	-	-	4 901	38 922
5	Mittelrhein	12 445	-	400	-	-	-	-
6	Main	30 502	-	1 149	-	-	-	-
7	Oberrhein	60 022	-	2 449	-	-	-	-
8	Neckar	1 772	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	5 455	-	150	-	-	-	-
10	Elsaß	23 322	-	-	-	-	-	10 899
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	69 873	-	594	-	-	-	13 555
12	davon aus Deutschland	64 949	-	345	-	-	-	11 490
13	und zwar: Niederrhein	36 903	-	100	-	-	-	8 516
14	Westdeutsche Kanäle	10 510	-	-	-	-	-	2 974
15	Mittelrhein	6 122	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 687	-	125	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 254	-	120	-	-	-	-
18	Neckar	473	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	3 424	-	-	-	-	-	2 065
20	Elsaß	1 500	-	249	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	443 510	-	11 730	-	-	2 696	69 132
22	davon aus Deutschland	432 285	-	11 610	-	-	2 696	69 132
23	und zwar: Niederrhein	274 757	-	6 214	-	-	410	54 976
24	Westdeutsche Kanäle	51 133	-	2 226	-	-	1 624	14 156
25	Mittelrhein	80 300	-	700	-	-	662	-
26	Main	12 713	-	250	-	-	-	-
27	Oberrhein	9 282	-	1 820	-	-	-	-
28	Neckar	4 100	-	400	-	-	-	-
29	Schweiz	1 438	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	9 787	-	120	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	373 921	-	1 084	-	-	-	16 277
32	davon aus Deutschland	188 683	-	863	-	-	-	16 277
33	und zwar: Niederrhein	109 005	-	422	-	-	-	13 149
34	Westdeutsche Kanäle	22 264	-	-	-	-	-	3 128
35	Mittelrhein	11 154	-	-	-	-	-	-
36	Main	18 134	-	182	-	-	-	-
37	Oberrhein	25 021	-	259	-	-	-	-
38	Neckar	3 105	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 858	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	182 380	-	221	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	261 669	-	1 902	-	-	-	108 179
42	davon aus Deutschland	250 957	-	1 802	-	-	-	108 179
43	und zwar: Niederrhein	156 495	-	1 100	-	-	-	61 759
44	Westdeutsche Kanäle	64 592	-	302	-	-	-	46 420
45	Mittelrhein	13 416	-	-	-	-	-	-
46	Main	6 145	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	6 503	-	400	-	-	-	-
48	Neckar	3 806	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	376	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	10 336	-	100	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 631	3 372	5 228	5 242	1 368	117 312	1 965	8 035	3 333	116 839	1
-	9 060	3 285	5 228	5 242	1 368	115 245	1 700	8 005	3 333	102 131	2
-	4 213	115	5 009	135	.	28 658	38	7 144	2 174	55 125	3
-	3 708	-	215	2 174	.	29 378	-	816	1 159	13 793	4
-	6	1 760	-	2 554	.	1 002	393	-	-	6 330	5
-	714	611	-	151	.	21 621	215	-	-	6 041	6
-	419	754	4	-	.	34 575	943	45	-	20 833	7
-	-	45	-	228	.	11	111	-	-	1 377	8
-	-	87	-	-	-	681	56	30	-	4 451	9
-	571	-	-	-	-	1 386	209	-	-	10 257	10
-	5 488	1 191	2 567	2 302	362	5 612	21	10 758	927	26 496	11
-	5 412	1 191	2 567	2 302	362	5 612	21	10 717	927	24 003	12
-	968	362	1 667	-	.	1 034	-	10 667	927	12 662	13
-	4 441	-	-	684	.	500	-	-	-	1 911	14
-	-	805	500	1 618	.	-	20	-	-	3 179	15
-	-	21	400	-	.	1 427	-	-	-	1 714	16
-	3	3	-	-	.	2 651	1	-	-	4 476	17
-	-	-	-	-	.	-	-	50	-	423	18
-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	1 283	19
-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	1 210	20
425	5 285	41 541	184 242	37 922	4 657	16 208	422	273	-	68 977	21
425	5 285	36 273	183 736	37 922	4 657	13 126	422	250	-	66 751	22
425	1 033	1 808	174 619	8 501	.	5 978	145	250	-	20 398	23
-	4 252	2 190	3 300	14 465	.	2 942	44	-	-	5 934	24
-	-	26 638	2 528	8 836	.	-	207	-	-	40 729	25
-	-	1 213	1 849	4 293	.	4 206	26	-	-	876	26
-	-	3 794	1 440	2	.	-	-	-	-	2 226	27
-	-	630	-	1 825	.	-	-	-	-	1 245	28
-	-	30	-	-	-	503	-	-	-	905	29
-	-	5 238	506	-	-	2 579	-	23	-	1 321	30
-	7 245	1 826	20 112	4 321	2 193	116 937	135	17 579	-	186 212	31
-	7 245	1 826	16 746	4 321	2 193	24 622	101	9 755	-	104 734	32
-	2 633	307	8 164	-	.	1 602	-	9 255	-	73 473	33
-	4 606	89	-	740	.	6 055	-	500	-	7 146	34
-	-	1 421	-	2 861	.	-	31	-	-	6 850	35
-	6	-	-	720	.	8 608	-	-	-	8 618	36
-	-	18	8 582	-	.	8 281	70	-	-	7 811	37
-	-	-	-	-	.	76	-	-	-	3 029	38
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 853	39
-	-	-	3 366	-	-	92 315	34	7 819	-	78 625	40
2 544	5 830	5 065	48 093	15	27 353	11 202	-	12 744	2 058	36 684	41
2 544	5 830	4 689	48 093	15	27 353	7 752	-	12 744	2 058	29 898	42
2 544	-	-	43 871	-	.	708	-	10 741	1 453	34 319	43
-	5 830	-	607	-	.	3 740	-	1 861	216	5 616	44
-	-	1 603	797	-	.	-	-	-	-	11 016	45
-	-	2 148	380	15	.	3 304	-	-	-	298	46
-	-	938	2 438	-	.	-	-	-	269	2 458	47
-	-	-	-	-	.	-	-	142	120	3 544	48
-	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	3 450	-	-	-	6 786	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	54 221	-	-	-	-	-	26 197
52	davon aus Deutschland.	54 221	-	-	-	-	-	26 197
53	und zwar: Niederrhein.	33 286	-	-	-	-	-	17 929
54	Westdeutsche Kanäle.	13 857	-	-	-	-	-	8 268
55	Mittelrhein.	6 017	-	-	-	-	-	-
56	Main	513	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	548	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	56 387	165	1 033	-	-	-	12 220
62	davon aus Deutschland.	56 387	165	1 033	-	-	-	12 220
63	und zwar: Niederrhein.	39 717	165	898	-	-	-	4 776
64	Westdeutsche Kanäle.	7 694	-	-	-	-	-	7 444
65	Mittelrhein.	3 057	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	5 919	-	135	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	30 576	-	178	10	-	33	701
72	davon aus Deutschland.	30 328	-	178	10	-	33	701
73	und zwar: Niederrhein.	26 247	-	48	10	-	33	701
74	Westdeutsche Kanäle.	370	-	130	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 388	-	-	-	-	-	-
76	Main	848	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	475	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	248	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 704 054	165	24 112	10	-	7 630	375 341
82	davon aus Deutschland.	1 462 930	165	23 272	10	-	7 630	362 377
83	und zwar: Niederrhein.	861 621	165	12 123	10	-	443	241 065
84	Westdeutsche Kanäle.	265 588	-	2 760	-	-	6 525	121 312
85	Mittelrhein.	134 899	-	1 100	-	-	662	-
86	Main	72 542	-	1 706	-	-	-	-
87	Oberrhein.	115 024	-	5 183	-	-	-	-
88	Neckar	13 256	-	400	-	-	-	-
89	Schweiz.	13 799	-	150	-	-	-	2 065
90	Elsaß.	227 325	-	690	-	-	-	10 899

1) Die Unterteilung von Deutschland ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	10 886	-	-	-	-	-	-	2 486	4 024	10 628	51
-	10 886	-	-	-	-	-	-	2 486	4 024	10 628	52
-	6 863	-	-	-	-	-	-	2 206	3 563	2 725	53
-	4 023	-	-	-	-	-	-	280	461	825	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 017	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 285	1 328	1 519	22 788	-	-	3 964	192	100	250	11 543	61
1 285	1 328	1 519	22 788	-	-	3 964	192	100	250	11 543	62
1 285	1 328	-	19 239	-	-	1 977	-	100	-	9 949	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	64
-	-	255	539	-	-	587	192	-	-	1 484	65
-	-	1 264	3 010	-	-	1 400	-	-	-	110	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	27	2 178	-	168	400	968	987	37	267	24 622	71
-	27	2 178	-	168	400	968	907	37	267	24 454	72
-	27	2 178	-	168	.	968	207	37	267	21 603	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	240	74
-	-	-	-	-	.	-	416	-	-	1 972	75
-	-	-	-	-	.	-	94	-	-	754	76
-	-	-	-	-	.	-	190	-	-	285	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	168	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
4 254	45 720	56 692	283 030	49 970	36 333	272 203	3 722	52 012	10 859	482 001	81
4 254	45 073	50 961	279 158	49 970	36 333	171 289	3 343	44 094	10 859	374 142	82
4 254	17 065	4 770	252 569	8 804	.	40 925	390	40 400	8 384	230 254	83
-	26 860	2 279	4 122	18 063	.	42 615	44	3 457	2 086	35 465	84
-	6	32 473	4 364	15 869	.	1 589	1 259	-	-	77 577	85
-	720	3 993	2 629	5 179	.	39 166	335	-	-	18 814	86
-	422	6 771	15 474	2	.	46 907	1 204	45	269	38 747	87
-	-	675	-	2 053	.	87	111	192	120	9 618	88
-	76	493	-	-	-	1 184	136	35	-	9 660	89
-	571	5 238	3 872	-	-	99 730	243	7 883	-	98 199	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (†)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	47 900	99 511	23 848	5 574	25 888	-	650	203 371
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 184	5 067	334	548	1 198	-	122	9 453
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	252	50	-	95	-	-	397
4	36-37	Zucker	-	1 642	-	275	2 738	-	-	4 655
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	315 170	552 932	73 650	27 913	7 476	21	161	977 323
6	71-75	NE-Erze	41 173	111 342	20 800	7 142	4 858	-	16	185 331
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	207 551	143 890	21 648	61 709	19 470	-	143	454 411
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	502	-	-	-	-	-	502
9	90-94	Mineralöle	381 610	402 952	26 232	13 565	86 503	-	5 795	916 657
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	115	2 025	2 300	-	-	-	-	4 440
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	12 470	22 158	30 637	351	1 304	-	-	66 920
12	102-103	Kalk und Zement	1	5	-	-	-	-	-	6
13	110	Stein- und Siedesalz	-	17	-	-	-	-	-	17
14	130-136	Düngemittel	-	3 110	13 048	-	-	-	-	16 158
15	160-165	Holz	36 615	42 827	2 292	2 798	2 038	-	291	86 861
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	15 377	13 648	1 279	3 952	2 710	-	730	37 696
17	202	Alteisen	5 317	8 982	1 241	-	1 417	-	-	16 957
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 972	14 636	9 978	2 449	3 700	41	-	34 776
19	-	Sonstige Güter	127 099	290 703	30 830	37 040	28 531	1 778	2 652	518 633
20		Güter insgesamt	1 196 554	1716 201	258 167	163 316	187 926	1 840	10 560	3 534 564
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	165	-	-	-	-	-	-	165
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	26	-	-	167	-	-	193
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 340	19 392	1 036	501	675	-	168	24 112
4	36-37	Zucker	10	-	-	-	-	-	-	10
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	4 679	2 951	-	-	-	-	-	7 630
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	61 490	158 543	110 305	43 290	1 713	-	-	375 341
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 285	1 005	1 964	-	-	-	-	4 254
9	90-94	Mineralöle	6 787	20 081	15 079	1 604	2 169	-	-	45 720
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	13 555	34 910	6 576	190	1 206	-	255	56 692
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	29 681	207 488	39 609	-	6 252	-	-	283 030
12	102-103	Kalk und Zement	2 404	47 000	290	-	276	-	-	49 970
13	110	Stein- und Siedesalz	10 857	13 192	10 989	-	999	-	296	36 333
14	130-136	Düngemittel	93 571	106 234	8 123	50 986	13 013	-	276	272 203
15	160-165	Holz	1 192	1 765	253	2	438	59	13	3 722
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 087	25 931	15 442	7 487	35	-	30	52 012
17	202	Alteisen	804	4 820	5 235	-	-	-	-	10 859
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	66 328	107 464	38 222	47 118	10 070	32	2 618	271 852
19	-	Sonstige Güter	46 119	116 837	25 745	10 137	9 651	613	854	209 956
20		Güter insgesamt	344 354	867 639	278 868	161 315	46 664	704	4 510	1 704 054

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	546	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	74	48	131	Thomasmehl.	15 573	412
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	65	348
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	138 748
10	Weizen.	109 011	60	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	129 743
11	Roggen.	500	-	135	Mischdünger	-	1 335
12	Gerste.	42 068	105	136	Andere Düngemittel.	520	1 617
13	Hafer	19 143	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	937	-
14	Mais.	32 649	-	141	Häute, Felle.	1 938	151
15	Reis.	2 945	183	142	Leder	81	1
16	Hülsenfrüchte	6 508	10	150	Wolle	35	-
20	Gemüse.	3 650	-	151	Baumwolle	6 802	340
21	Obst, Süßfrüchte.	59	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 593	258
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	18	36
23	Zuckerrüben	18 915	100	154	Lumpen.	921	27
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	85 731	1 160	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	29 546	491
25	Kaffee.	842	3	161	Papierholz.	10 054	-
26	Rohtabak.	1 790	22	162	Grubenholz.	30 367	-
27	Tee	138	-	163	Anderes un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	836	651
28	Kakao	549	90	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	3 057	506	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	16 058	2 580
31	Speisefette, außer Butter	110	664	166	Holzwaren	19	1
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	21 838	614	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	22 932	3 502
33	Roggen- und Weizenmehl	397	22 150	171	Papier, Pappe	15 332	478
34	Malz.	1 214	-	180	Betonwaren.	686	8
35	Stärke.	4 615	534	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	501	5 919
36	Rohrzucker	370	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	19	178
37	Verbrauchszucker.	4 285	10	183	Glas, Glaswaren.	272	3 618
38	Wein, Most.	1 049	2 076	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	37 169	15 262
39	Bier.	258	2 074	191	Halbzeug aus Stahl.	527	36 750
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	16 957	10 859
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel.	3 349	3 687	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	102	9 993
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	1 962	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	14 132	87 981
51	Ölkuchen.	29 887	5 936	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	17 051	66 503
52	Rauhfutter.	-	31	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	124	56 359
53	Stroh	870	376	197	Eisen- und Stahldraht	1 403	35 773
54	Andere Futtermittel	10 972	3 971	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 242	245	199	Maschinen, Apparate	1 232	4 347
70	Eisenerze	943 383	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	51	4 436
71	Schwefelkies.	76 857	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	681	6 460
72	Schwefelkiesabbrände.	61 264	-	202	Blöcke aus Stahl.	-	-
73	Kupfererze.	-	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	15 383	2 506
74	Andere Erze	30 214	6 063	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 624	1 161
75	Eisenschlacken z. Verhütung	16 996	1 567	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 057	1 025
76	Manganerze	33 940	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	148	1 283
80	Steinkohlen	436 234	365 464	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 493	161
81	Steinkohlenbrikette	6 076	724	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	3 740	5
82	Steinkohlenkoks	12 101	9 153	216	NE-Metallhalbzeug	1 049	257
83	Rohbraunkohlen.	-	1 164	217	NE-Metallwaren.	761	472
84	Braunkohlenbrikette	502	3 090	220	Fahrzeuge aller Art	860	14 297
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 599	2 325
86	Torf.	110	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	12	-
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	414 660	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 780	174
91	Benzin.	97 609	8 546	241	Güter des Militärverkehrs	5 908	5 340
92	Benzol.	12 435	33	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	115 382	7 498				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	276 571	29 643				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 253	50 765				
101	Erde, Kies, Sand.	66 920	283 026				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	12 132				
103	Zement, Mörtel.	6	37 838				
104	Müll, Schutt.	-	4				
110	Stein- und Siedesalz.	17	36 333				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	51 552	10				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	52 342	71 882				
113	Rohphosphate.	97 801	24				
120	Schwefelsäure	1 536	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	106	7 890				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	199	6 954				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	21 919	63 463				
					Gesamtverkehr	3 534 564	1 704 054

